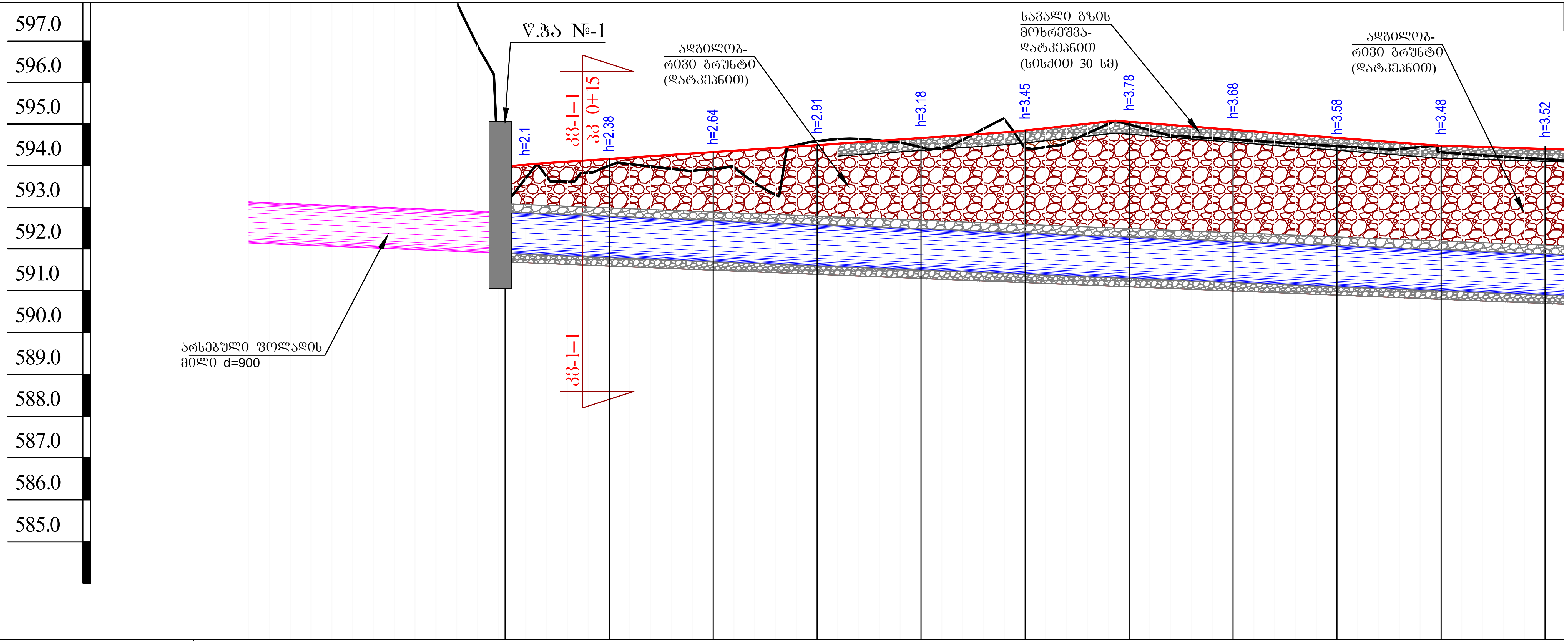
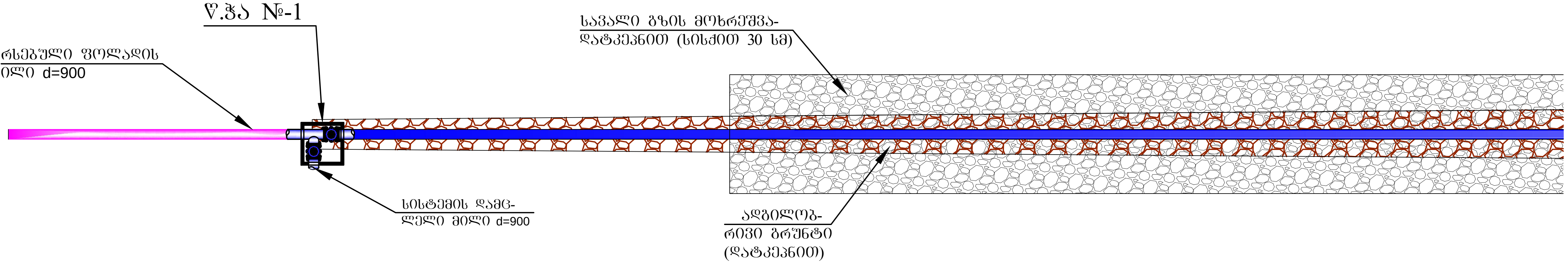

597.0
596.0
595.0
594.0
593.0
592.0
591.0
590.0
589.0
588.0
587.0
586.0
585.0
წ.ჭა №-1
კვ-1–1
პკ 0+15
კვ-1–1
h=2.1
h=2.38
h=2.64
h=2.91
h=3.18
h=3.45
h=3.78
h=3.68
h=3.58
h=3.48
h=3.52
ადგილობ-რივი გრუნტი (დატკეპნით)
სავალი გზის მოხრეშვა-დატკეპნით (სისქით 30 სმ)
ადგილობ-რივი გრუნტი (დატკეპნით)
არსებული ფოლადის მილი d=900

მიწის ზედაპირის საპროექტო ნიშნული	594.0 594,18 594.34 594,51 594,68 594,86 595,07 594,88 594,68 594,48 594,42
მიწის ზედაპირის არსებული ნიშნული	592,9 594,00 593,93 593,97 593,59 593,30 594,50 594,59 594,64 594,65 594,61 594,57 594,45 594,44 594,63 594,89 595,12 594,44 594,45 594,55 594,78 595,01 595,00 594,86 594,73 594,70 594,67 594,63 594,60 594,57 594,54 594,51 594,47 594,44 594,41 594,41 594,45 594,33 594,29 594,25 594,22 594,19 594,16 594,13
საპროექტო მილის ძირის ნიშნული	591,9 591.8 591.74 591.6 591.5 591.41 591.29 591.20 591.1 591.00 590.9
მილის მასალა, დიამეტრი და იზოლაციის ტიპი	ფოლადის მილი d=900 ქარხნული იზოლაციით
ქანობი / მანძილი	L=1575.0 მ. i=0.004
პიკეტაჟი	პკ 0+00 პკ 0+50 პკ 1+00 პკ 1+50 პკ 2+00 პკ 2+
ტრასის გეგმა	

წ.ჭა №-1
არსებული ფოლადის მილი d=900
სავალი გზის მოხრეშვა-დატკეპნით (სისქით 30 სმ)
სისტემის დამც-ლელი მილი d=900
ადგილობ-რივი გრუნტი (დატკეპნით)